

# SSIS rapporterar 18 april 2018

---

## Agenda

Genomfört egna möten, 1/mån (olika öar), Uppvaktningar med Älvsborgs Egnahemsförening (ÄEF) hos (KD), (M), (L), M Wannholt (-), (S) och (MP), Möten med Stadsledningskontorets (SLK:s) projektledare, P-bolagets samtalsgrupp (9 möten à 3 timmar), Ö-dialogen, SDN Västra Göteborg, (varannan månad à 2-3 tim), Utredningsarbete, sammanställningar, skrivelser, mediakontakter, sociala medier etc.

Granskat SLK:s utredning, T-PULS – vilket gått tvärs emot kommunfullmäktiges uppdrag. Innebar indragning av alla förhyrda P-platser o minskning med 300 platser totalt!

Skapat uppopp mot SLK:s tjänsteutlåtande (nästan 2 000 påskrifter på drygt 3 veckor), Skrivelser till KS' kommunalråd, möten med (M) och (S).

## Kommunstyrelsen (KS) har 28 mars angående P-frågan beslutat om återremiss till SLK (yrkat av Alliansen) att

- följa kommunfullmäktiges (KF:s) beslut från maj 2016 så att boende i Södra skärgården erbjuds egen P-plats
- utreda konsekvenserna av att omvandla besöksplatserna på Saltholmen till parkering för boende och verksamma i Södra skärgården
- utreda vissa kompensationsåtgärder för de besökande (gratis kollektivtrafik Långedrag-Saltholmen, lånecykelsystem vid Hinsholmen)

**KS har beslutat** föreslå KF att besluta att P-bolaget ska avvakta med ytterligare prishöjningar tills vidare. (KF sammanträder nästa gång 26 april)

**KS har beslutat enl yrkande från (S)** föreslå KF att besluta:

- P-bolaget och Grefab får i uppdrag att omvandla båtuppställningen på Yttre Saltholmen till boende-parkering, samt erbjuda Grefab ersättningsplatser för båtuppställning
- P-bolaget får i uppdrag att utreda möjligheterna att utöka antalet p-platser vid Saltholmsgatan och Vikebacken
- Trafiknämnden får i uppdrag att utreda ett lånecykelsystem i området, verka för utökad

bilpool på Saltholmen och genomföra en utredning av trafiksäkerheten i området.

## Vad tycker de övriga partierna i KS?

Martin Wannholt yrkar: Återremiss (liksom Alliansen), men med krav på samverkan med SSIS, ÄEF och Saltholmens båtågarförening för att tillvarata alla förslag som kommit in från SSIS, vidare ska ärendet redovisas varje månad för KS inför beslut i KF. P-bolagets avgifter ska frysas på 2017 års nivå tills KF meddelar annat.

SD – tilläggsyrkande: Att uppdraget kompletteras med att säkra hamnar för småbåtar.

Miljöpartiet – yttrande: I princip nöjda med SLK:s tjänsteutlåtande, vill inte se ett garage i berget, möjligen se att det i stället blir nödvändigt att flytta båtuppläggnings på Yttre Saltholmen och där frigöra plats för parkering

## SSIS avser framgent att:

- följa SLK:s utredningsarbete
- följa upp de uppdrag som KS/KF lämnat till P-bolaget, Grefab och trafiknämnden
- fortsatt samverka med ÄEF
- ha fortsatt dialog med politiker
- fortsätta att verka för genomförande av våra framlagda förslag och bevaka:
- Renodling, Bommar, Kösystemet, Besöksparkeringens omlokalisering, Tillståndsparkeringen, Ytterligare bilpooler, Reducera Grefabs områden.
- samt verka för våra förslag när det gäller åtgärder på längre sikt: Ombyggnad och upprustning av skärgårdsterminalen, Ny spårvagnsslinga, Kompletterande och avlastande terminallägen.

\* \* \*

Sammanfattat av Jan Kaalings redovisning på mötet med SiS 2018-04-18