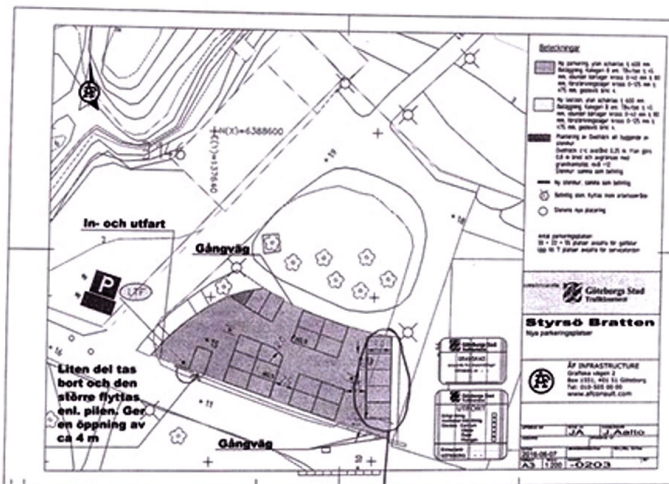
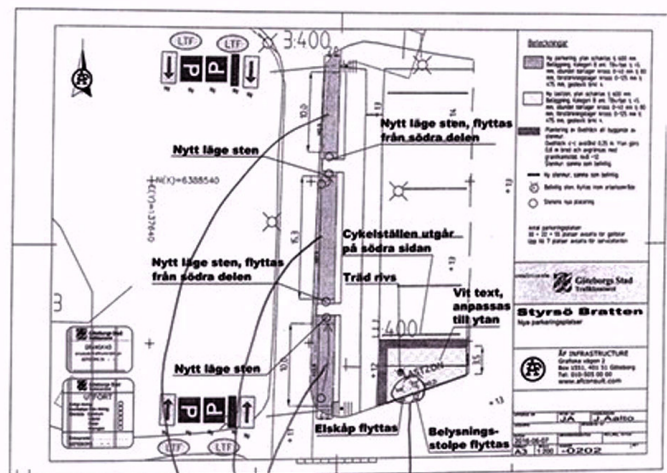


Trafikkontorets förslag 2016 till ombyggnad av parkerings/lastytor vid Styrö Bratten

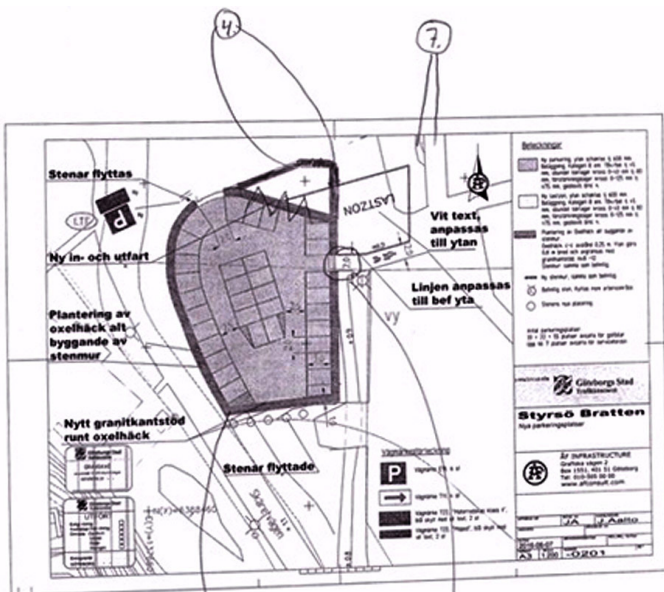


1.



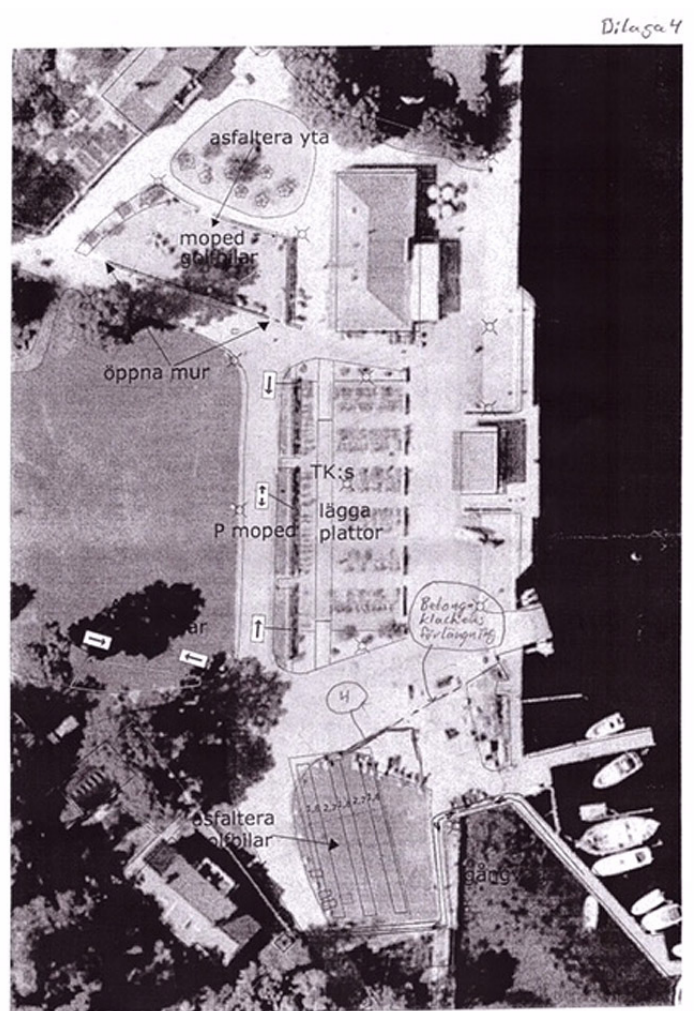
2.

3.



5.

6.



På nästa sida följer synpunkter från Bengt Gabriellii.

Publicerat på SiS hemsida 2016-11-02.

Synpunkter på skisserna över parkeringarna på Styrö Bratten.

I det stora hela ser det mycket bra ut. Det kommer att bli ett lyft. Här har jag listat ett antal synpunkter, förslag och frågeställningar som vore bra att diskutera vidare.

Allmänt.

- A. Det är nog en bra idé, som vi pratade om, att inte markera parkeringarna med rutor utan markera ytterlinjer och enbart små decimeterlånga antydningar till linjer för varje enskild plats.
- B. Vi bör fundera på skylttexterna. Det är bra om man kan använda de begrepp som alla använder här ute, dvs golfbilar, flakmoppar, fyrhjulingar, tvåhjuliga mopeder, permobiler, företagsbilar etc. Motorfordon klass II är för svårt. Om detta inte är möjligt enligt regelverket kanske vi själva skulle kunna ordna skyltarna.
- C. 2 m bredd på p-platserna verkar vara i överkant. 1,85 borde räcka. Ungefär så är verkligheten idag.

Numreringen nedan återfinns som utmärkningar i bilagda kartor

Parkeringen vid Öbergska. (bilaga 1)

1. Den högra (östra) delen med fem markerade rutor bör endast markeras med ytterlinjer eftersom den bör reserveras för tvåhjuliga mopeder och permobiler. Den används så idag och någonstans måste de ha plats.

Parkeringen utmed cykelhäcken. (bilaga 2)

2. Huvudsakligen ska ju dessa tre delar användas till företagsbilar. Vi bör dock i höst några gånger räkna hur många sådana bilar som brukar parkera på Bratten. Kanske kan en av de tre delarna användas för andra fordon.
3. Den nya lastzonen vid cykelparkeringen. Elskåpet och belysningsstolpen bör flyttas ner i det sydvästra hörnet för att inte vara i vägen för godshanteringen.

Parkeringen i söder. (bilaga 3)

4. Det högra hörnet kan rätas ut eftersom den ändå inte nyttjas för godshanteringen utan blir bara en tom outnyttjad yta. Det finns en naturlig linje som skapas av en betongklack som utgår från en punkt något söder om lastbryggan och vars förlängning följer gatan mot norra punkten på parkeringen (vid infarten). (bilaga 4). Det skulle bli ett önskvärt ytterligare tillskott av parkeringsplatser.
5. Vi föredrar stenmur i stället för häck bl a för enhetlighetens skull och för att en sådan kräver mindre bredd än en häck.
6. Öppningen i öster kan minskas något (till ca 1,75) eftersom den största bredd som krävs är för flakmoppe eller golfbil.
7. Önskemål finns att lastområdets östra kant och den gamla träbryggan alldeles öster därom iordningställs.