



Göteborgs  
Stad

# Trafik- och parkeringsutredning Långdrag/Saltholmen

## TPuls

Ö-dialog 2016-09-15

# Lägesrapport september 2016

- Godkänt uppdragsdirektiv
- Dimensionerande scenarier för parkeringsanläggning
- Uppföljning sommarbåten från Stenpiren

# Ändrade förutsättningar

## KF-beslut 2016-05-12

- Saltholmen ska vara angöringspunkt för skärgårdstrafiken
- Staden ska fortsatt erbjuda de boende och företag i södra skärgården möjlighet att hyra en egen parkeringsplats på Saltholmen/Långedrag
- Ge kommunstyrelsen i uppdrag att återkomma till kommunfullmäktige med förslag om hur parkeringssituationen kan förbättras och utökas på Saltholmen/Långedrag

## Tolkning hittills

- Saltholmen kommer under överskådlig framtid att vara navet i skärgårdstrafiken. Kan kompletteras med fler platser.
- Boende/företag ska erbjudas fasta platser. Kan kompletteras med andra erbjudanden.

# Koppling till TPUSS

- Lokalisering av skärgårdstrafiken inte längre aktuellt
- I de delar detta uppdrag överlappar TPUSS överförs arbetet till detta uppdrag.
- Övriga delar avvaktar detta uppdrags resultat

# Organisation TPuls

Stadsledningskontoret ansvarar

Berörda förvaltningar och bolag deltar

- TK
- 'SBK
- P-bolaget
- Västtrafik

# Tidplan TPuls

- Arbetet pågår under hösten 2016 och våren 2017
- Eventuella kortsiktiga åtgärder ska kunna genomföras inför högsäsong 2017
- Slutredovisas till kommunstyrelsen efter sommaren 2017

# Frågor att utreda

- Begränsande faktorer – Vad är möjligt på platsen?
- Alternativa placeringar och storlekar på parkeringsanläggning
- Uppskattning av trafikallstring
- Ekonomiska förutsättningar
- Disposition av nytt resecentrum – Terminalens funktioner, placering, ytanspråk, mm
- Planeringsförutsättningar – Detaljplan?
- Konsekvensbeskrivning

## Tolkning hittills

- Ytan för parkering bör tillfredsställa efterfrågan (förväntat framtida bilinnehav)
- Följa principerna i gällande vägledning till parkeringstal vid detaljplaner och bygglov (byggnadsnämnden 2011).

## Tre scenarier

- Låg (omfördelning av befintligt antal parkeringsplatser)
- Mellan (möter trolig ökad efterfrågan)
- Hög (en fast plats per bostad)



# Tre scenarier

	Lågt parkeringstal	Mellan parkeringstal	Högt parkeringstal
Boende och verksamma	1 300	1 500	2 100
Besökande	300	500	500
Totalt	1 600	2 000	2 600