

## Fast förhyrda P-platser på Saltholmen förändras?

Efter att det kommunala P-bolaget lagt ett förslag i slutet av 2015 att ta bort fast förhyrda P-platser på Saltholmen har det uppstått kraftiga opinionsyttringar från boende i Södra skärgården som motsätter sig förslaget. Styrsö i Samverkan (SiS) beslöt att söka förmå beslutsfattarna att bordlägga beslut om förslaget till dess att PUSS (Parkeringsutredning) kommit fram med sin analys och utredning. Nedan följer några inlägg i denna fråga. **Det senaste kommer sist.** För att kunna läsa äldre inlägg i GP digitalt fordras att du är prenumerant på GP.

### Uppdaterat 2016-09-29

#### Brev 4 januari 2016 från Gustaf Asplund till Parkeringsbolaget \*\*\*\*\*

Brev till Göteborgs Parkerings AB:s styrelse

Styrsö i Samverkan uppmanar styrelsen att bordlägga frågan om parkeringen på Saltholmen tills vidare.

Styrsö i Samverkan, SiS är ett forum för debatt och samarbete mellan föreningar och individer på Styrsö. SiS består idag av representanter från Vägföreningen, Fastighetsägareföreningen, Hembygdsföreningen, Företagarföreningen, Sällskapet Arbores, Styrsö Sör- och Norgård Samfälligheter och Elim-församlingen. Fler föreningar kommer att ansluta sig snart.

Under ett möte inom SiS den 15 december 2015 diskuterades Parkeringsbolagets förslag att säga upp de fasta parkeringsplatserna på Saltholmen och istället införa endast parkeringstillstånd. Ett enat möte beslöt att skriva ett brev till Parkeringsbolaget styrelse och uppmana till bordläggning av frågan. Bakgrunden till denna uppmaning är som följer.

Bilparkeringen för de boende i södra skärgården är speciell och går inte att jämföra med bilparkeringsbehov i city. Behovet av bil för boende i södra skärgården är snarare som behovet av bil för boende i andra villaförorter. Den stora skillnaden är att parkeringsbehovet inte kan tillgodoses på den privata tomten och att tillgängligheten av ledig parkeringsplats är ytterst viktig när det finns en båt att passa.

De boende i södra skärgården är också de allra mest trogna användarna av allmänna färdmedel. I stort sett varje resa hemifrån måste ske med allmänna transportmedel. Denna blandning av behov, väl avvägda båtavgångar och tillgång till antingen fortsatt direkt buss- eller spårvagn eller möjlighet att använda sig av egen bil, ställer betydligt högre krav på välfungerande system än för andra göteborgare. Och för hemfärden är kraven än högre för att inte tvingas till timslånga väntetider vid Saltholmsterminalen.

För varje logiskt tänkande människa är då en egen fast parkeringsplats för den som är beredd att betala för den ett naturligt sätt att lösa dessa behov på. Varje boende i södra skärgården borde kunna få tillgång till en sådan lösning.

Det är förståeligt att det inte kan investeras stort i att bygga ut för parkeringsbehovet för södra skärgården när beslut saknas om hur trafiken till öarna skall ordnas, på Saltholmen eller i



Fiskebäck. En utredning, TPUSS, pågår som förhoppningsvis skall komma med ett förslag som kommunen kan börja genomföra. Även om mycket kritik kan riktas mot hur den utredningen genomförs och dess brist på rejäl dialog med de boende i södra skärgården, så måste den ju till slut tvinga fram ett beslut i den ena eller andra riktningen så vi alla kan planera och arbeta för en levande skärgårdsutveckling.

Att då ta ett delbeslut om att ta bort de parkeringsplatser som egentligen representerar det som vi alla borde få ta del av verkar mindre välbetänkt. Parkeringsbolagets vd hävdar med bestämdhet att det blir bättre om alla får tillstånd och ingen vet säkert om det finns plats eller inte. Ny teknik, p-ledningssystemet, skall ge information så att antalet platser ökar och trafiken minskar. Det tror vi inte på. Vi vet hur det är och hur mycket mer letande körning det blir, hur mycket än skyltarna informerar oss. Vi vet att vi alltid kommer att hoppas att någon flyttar sig så vi får plats. Parkeringsbolagets förslag är inte den lösning som vi vill ha i framtiden och inte en realistisk lösning på kort sikt.

Vi ber er lägga förslaget åt sidan i väntan på förslag till långsiktig lösning. Vi har problem med parkeringen nu men förvärpa den inte! Ni skall ju lösa parkeringsfrågan åt oss, så låt oss för en gångs skull ge er ett råd. Bordlägg detta förslag!

Däremot får ni gärna ta beslut om att förbättra parkeringssituationen för de funktionshindrade och öka kontrollen så felparkerare inte tar våra platser!

Bästa hälsningar från Styrsö i Samverkan

Styrsö 4 januari 2015

Gustaf Asplund  
Sammankallande SiS

**Läs Jan Kaalings [insändare i GP 2016-01-15](#)**

**På sammanträdet 2016-01-15 beslöt P-bolaget att återremittera det kritiserade förslaget!**

**Byggnadsnämnden replikerade Jans insändare med [inlägg 2016-01-25](#)**

**Mejlsvar 2016-01-18 från Olof Lindegärde (L), ledamot i Parkeringsbolagets styrelse \*\*\*\*\***

Hej,

Tack för ditt mail. Jag har fått många mail i detta ärende från boende i södra skärgården. Jag fick också möjlighet att träffa några ö-bor i på "Ö-dialogen" i Folkets Hus den 11:e januari.

Jag har funderat mycket på detta och landade i att återremittera förslaget. Det var också det som styrelsen beslutade i fredags. Planen är nu att införa ett förbättrat P-ledningssystem, fortsätta utreda konsekvenserna av att omvandla de förhyrda platserna till P-tillstånd, undersöka möjligheten att genomföra några av de idéer som kommit fram i dialogen med



boende och näringsidkare i skärgården. Dessutom kommer parkeringsbolaget fortsätta att ha en aktiv dialog med boende i skärgården kring parkeringssituationen i Långedrag/Saltholmen.

Att öka tillgängligheten genom ta bort förhyrda och införa p-tillstånd är en strategi som Parkeringsbolaget arbetar efter i hela staden. Fortsatta studier får avgöra om denna strategi är lämplig på parkeringen i Saltholmen/Långedrag.

Jag har stor respekt för den oro och frustration som finns kring denna fråga. Parkeringsbolaget jobbar hårt för att skapa en parkeringssituation som är förutsägbar och god för alla, både för dom som idag har förhyrda platser och dom som inte har det.

Mer om beslutet som styrelsen tog hittar du här:

<https://www.p-bolaget.goteborg.se/om-oss/nyheter/villkorsandring-saltholmen-langedrag/>

Med Vänliga Hälsningar  
Olof Lindgärde (Liberalerna)

**Mejlsvar 2016-01-31 från Per Erik Rinsell (mp), ordförande i Parkeringsbolagets styrelse \*\*\*\*\***

Hej

Inför beslutet i P-bolagets styrelse den 15 januari var det ett mycket stort antal personer som skrev mail till mig (och andra politiker) med synpunkter. Jag – och många av mina styrelsekollegor – har läst och tagit intryck av vad Er förening och andra har skrivit. Samtidigt var det en hektisk period både med P-bolaget och mitt ordinarie arbete. Jag har därför inte hunnit besvara mailen förrän nu.

Som ni säkert är medvetna om beslutade styrelsen i P-bolaget vid mötet den 15 januari att återremittera förslaget för att utreda frågan vidare. Närmare om beslutets innehåll finns på P-bolagets hemsida, <https://www.p-bolaget.goteborg.se/> där ni kan läsa mer.

Med vänliga hälsningar

Per Erik Rinsell (mp)  
Ordförande P-bolaget

**Jan Kaaling från Styrsö har lång erfarenhet av samhällsplanering. Han har i Göteborgs-Posten framhållit kommunens juridiska skyldighet att tillhandahålla P-platser även för boende i Södra skärgården.**

[Läs hans inlägg i GP 2016-02-03](#)

**Stadsbyggnadskontorets tjänstemän går i debattartikel 2016-02-12 i polemik med Jan Kaaling i fråga om Södra skärgårdens lagstadgade rätt till sådana möjligheter till bilparkering som andra förorter har.**

[Läs deras inlägg i GP 2016-02-12](#)

**Några företag och boende i Södra skärgården har anlitat Wistrand Advokatbyrå för att reda ut vilka juridiska regler som gäller för kommunens agerande och de villkor som de kommunala bolagen - i synnerhet Parkeringsbolaget - har att arbeta efter. Vi får i detta digra PM läsa hur märkligt P-bolaget tycks ha hanterat våra grundläggande rättigheter.**

**[Läs Wistrands PM från 2016-03-01](#)**

**Med stöd av Wistrands PM har företagare och andra undertecknat och skickat ett brev 2016-03-03 till Parkeringsbolagets styrelse med kännedomskopior till Kommunfullmäktige, Kommunstyrelsen och Stadsrevisionen.**

**[Läs öbornas brev 2016-03-03](#)**

**Enligt vad som gått att få fram i skrivande stund beslöt P-bolaget vid mötet 2016-03-04 att skjuta upp denna brännande fråga till mötet i april.**

**En representant från P-bolaget skall komma till Ö-dialogens möte på onsdag (2016-03-09).**

## **Rapport från stormöte på Donsö 2016-03-21 angående P-bolagets information i ärendet med P-platser på Saltholmen \*\*\*\*\***

**Mötet hade samlat närmare 320 personer och höll på i 2,5 timmar. Ett uttalande som framfördes i början på mötet gick ut på att P-bolaget bör börja om tillsammans med oss och med våra behov som utgångspunkt mottogs med jubel, varefter P-bolaget inte fick chans att övertyga. Öborna är kraftfullt eniga om att det som behövs är fler p-platser! Jan Kaaling som är styrsöbo och sakkunnig i dessa frågor, har skrivit följande betraktelse angående .**

Mötet blev mycket bättre än vad kunde befaras med tanke på mängden deltagare och att tydligen en viss hotbild fanns mot P-bolagets representanter. Vi var en grupp med folk från Donsö, Styrsö och Köpstadsö som hade förberett ett antal frågor som vi ville framföra och som också avsåg att hålla en sansad ton för mötets genomförande. Vi lyckades väl med det tycker jag.

Ett uttalande från vår sida lästes inledningsvis upp av Christian Nilsson, Donsö, där han underströk uppfattningen att vi motsätter oss P-bolagets förslag om villkorsändring och att vi inte är beredda att ingå i en referensgrupp som bara syftar till att följa och utvärdera P-bolagets förslag till försöksverksamhet.

I den efterföljande diskussionen kunde noteras att enigheten var total från skärgårdsbornas sida. Det som kunde befaras, att olika grupper (de med områdestillstånd kontra de med fasta platser) skulle agera mot varandra, uppstod inte över huvud taget. Alla som yttrade sig (utom

en boende på Saltholmen) ställde sig bakom kravet om att det är fler P-platser som behövs. Ett tricksande med villkorsändringar av de fasta platserna accepterar vi inte. Vi är inga försökskaniner!

Väldigt många boende beskrev sin livssituation och hur den skulle komma att påverkas av P-bolagets förslag. Det gjorde de på ett utmärkt sätt. Jag tror att det tog skruv på de närvarande politikerna. De sade inte så mycket själva, men det ligger i sakens natur. De kommer nu att gå hem till sina respektive partier och redovisa detta kompakta motstånd mot P-bolagets förslag och därvid ställa frågan; kan/bör vi hålla fast vid vår linje eller ska vi fundera på att ändra den?

Jag är optimistiskt lagd och tror därför på det senare. Vi har de sakliga argumenten på vår sida och nu handlar det bara om skärpa och uthållighet gentemot Göteborgs Stad. Ett antal Donsöföretagare har för sin del gjort klart att de är beredda att driva frågan ”ända in i kaklet”. De finansierar för Skärgårdens gemensamma bästa (och inte för egen sak) det juridiska stöd som krävs för den fortsatta processen. Jag hoppas att nu resten av Skärgården krokarm med oss som driver frågan – då är jag övertygad om att vi äntligen kommer att lyckas!

Jan Kaaling

## **Alliansen i Göteborg på Skärgårdsbornas sida\*\*\*\*\***

Den 24 mars publicerade Alliansen sina förslag till bättre villkor för vår parkering. [Läs här!](#)

## **Debattartikel i gp.se 2016-04-20 av sex företrädare för öarna\*\*\*\*\***

Artikeln börjar:

### **”Parkeringsförslag hårt slag mot boende i skärgården**

**DEBATT: Att unga människor i familjebildande ålder inte kan få egen parkeringsplats förrän efter 25 års väntetid avskräcker de flesta och bidrar starkt till skärgårdens negativa befolkningsutveckling. Nu föreslår stadens Parkeringsbolag att en redan ohållbar utveckling ytterligare ska försämrats. Vi vill ha en levande skärgård – frågan är vad Göteborgs stad vill, skriver boende, föreningar och företag i södra skärgården”**

Artikeln är undertecknad av:

*Christian Nilsson*  
för föreningar och företag på Donsö

*Martin Stålludd*  
ordf Asperö By:s Samfällighetsförening

*Gustaf Asplund*  
sammankallande Styrsö i Samverkan

*Leif Sjöberg*  
ordf Vrångö på Gång

*Stig Berggren*  
ordf Brännö Samfällighetsförening

*Patrik Gustafsson*  
för föreningar och företag på Köpstadsö

[Länk till artikeln!](#)

Forts nästa sida

**Referensgruppens möte 2016-08-31 \*\*\*\*\***

P-bolaget har bildat en referensgrupp bestående av Bernard Leroux, Sophia Kaså, Patrik Gustavsson, Jenny Palm, Sofia Olsson, Martin Öberg, Lina Lundgren, Maria Berntsson, Maria Holmberg, Jan Kaaling, Helene Pedersen och Håkan Höjer.

[Gruppens första protokoll kan du läsa här.](#)

[Officiellt protokoll från 2016-08-31.](#)

Nästa möte 17 oktober

**Nyheter införda 2016-09-29 \*\*\*\*\***

## SSiS tar över parkeringsfrågan

Sedan intresseorganisationen **Södra skärgården i samverkan (SSiS)** numera har bildats hänvisar vi till deras egen webbplats <http://livskraftigskärgård.se/> för information.

Vi kan likväl informera om den skrivelse som Gustaf och Jan Kaaling i egenskaper av sammankallande i SSiS har tillställt P-bolaget med anledning av deras fräcka försök att ändra villkoren för fasta P-platser. SiS har beslutat att rekommendera alla berörda att bestrida den föreslagna villkorsändringen. Vi har noterat uppmaningen med röd rubrik på startsidan den 28 september.

[Här är SSiS brev till P-bolaget](#)

[Här en "FAQ" från P-bolaget](#) i anledning av villkorsändringen

∞ ∞ ∞