

På Facebook skriver Jan Kaaling – ledamot i SSiS – Södra Skärgården i Samverkan den 2 januari 2018 om stadsledningskontorets förslag gällande Skärgårdens parkeringar

Bilden visar en fortsatt öken på Talattagatans parkeringsområde. Nästan ingen väljer under vintersäsong, september - april, att parkera här. Samtidigt är parkeringsrutorna på Yttre Saltholmen, alldeles intill skärgårdsbåtarnas anöringsbrygga, ockuperade av vinterupplagda småbåtar. Varför kan inte de läggas upp på Talattagatan så att boende och verksamma i Södra skärgården kan ges rimliga möjligheter att kunna bo, leva och verka i skärgården?

SSIS, Södra skärgården i samverkan, har länge försökt få Göteborgs Stad att inse att bristen på parkeringsmöjligheter på Saltholmen för boende och verksamma i södra Skärgården kan lösas enkelt, billigt och snabbt - OM MAN BARA VILL!

Det behövs inga jätteinvesteringar för garageanläggningar, varken i berg eller på mark. Det finns redan tillräckligt med befintliga parkeringsytor på Saltholmen och Aspholmen för att kunna tillgodose Skärgårdens behov.

Om Göteborgs Stad erbjuder Grefab och småbåtsägarna på Saltholmen/Aspholmen fullgoda alternativ för båtuppläggning i Långedrag och Hinsholmen, så är det säkert inga större motsättningar mot det och då är saken löst. Åtminstone under överskådlig tid.

Samtidigt måste, om Göteborgs Stad vill ha en levande och livskraftig skärgård som också ska fungera som turistmagnet för Staden, långsiktigt fler anöringsplatser för skärgårdsbåtarna etableras utmed ömse sidor i hamninloppet till centrala staden. Det skulle avlasta trycket på Saltholmen/Långedrag och samtidigt förbättra för turist- och besöksnäringen. Skärgårds- trafik till Stenpiren är en bra början, men den måste utökas med fler turer och fler anöringsplatser.

SSIS hävdar bestämt att bristen på parkeringsmöjligheter för Södra skärgårdens boende och verksamma kan lösas enkelt, snabbt och billigt om Göteborgs Stad bara vill.

Stadens högsta beslutande organ, Kommunfullmäktige, gav 2016-05-12 kommunstyrelsen i uppdrag att utreda frågan och återkomma med förslag om hur parkeringssituationen ska kunna "förbättras och utökas" på Saltholmen/Långedrag. Dessutom angavs som en förutsättning för utredningen att "staden fortsatt ska erbjuda boende och företag i Södra skärgården möjlighet att hyra en egen parkeringsplats på Saltholmen/Långedrag."



Stadsledningskontoret (SLK), som är kommunstyrelsens utredande tjänstemannaorganisation, har nu lyckats med det fullständigt unika, nämligen att gå emot uppdragsgivarens direktiv utan att åberopa några sakligt grundade skäl för avvikelsen.

SLK:s förslag, som tas upp för beslut i kommunstyrelsen den 24 januari, innebär nämligen att man föreslår en neddragning med 300 (!!!) parkeringsplatser på Saltholmen, samtidigt som man föreslår att alla förhyrda parkeringsplatser ska tas bort och ersättas med s k områdestillstånd. Båda förslagen står alltså direkt i motsättning till det uppdrag man har betalt för att följa.

Jag kan inte påminna mig att jag under mina 40 år på SLK och stadsbyggnadskontoret någonsin hört talas om ett tjänstemannaförslag som så uppenbart obstruerar mot sin egen uppdragsgivares uppdrag, utan att sakligt grundade skäl åberopas!

Den ledningsgrupp inom SLK som lett arbetet med TPULS borde allvarligt överväga sitt framtida yrkesval. Om man som välavlönad tjänsteperson inte har integritet nog att följa demokratisk fattade beslut, bör man avsäga sig sitt uppdrag.

Om inte den insikten infinner sig så får väl vi kommunmedborgare försöka medverka till ett valresultat som ger möjlighet att städa upp även i tjänstepersonsorganisationerna. De bäddar själva genom sitt agerande för en sådan reaktion.

Jan Kaaling